VF-25F/S SUPER MESSIAH "MACROSS FRONTIER"

マクロスFrontier

スーパーパーツを装着したVF-25は最大加速度の向上、最大兵器搭載量の増加、装甲システムの強化を同時に可能としている。
以前は機体開発後に性能向上用の追加兵装として開発製造されていた「スーパーパーツ」であるが、VF-25では機体の基本的拡充システムとして開発初期より並行して開発が進められてきた。
各ユニットは化学反応ロケットエンジンと燃料タンク、ミサイルランチャー、追加装甲パネルなどで構成されている。
主にスーパーパーツは緊急迎撃任務などの初期大加速／大火力を要求されるミッション用に開発されたものであり、そのために十分な稼働時間が確保されている。しかし、スーパーパーツはその大火力や装甲強度ゆえに迎撃任務以外にも転用されることもあり、その場合にはいかに有効に、限りある燃料を使うかパイロットの技量が問われることになる。
スーパーパーツを装備したVF−25は機体とブースターロケットの合計推力によって最大初期加速15G＋を発揮するが、スーパーパーツの化学ロケット燃料を消費するにつれて総重量が軽くなる。ミサイルなどを撃ち尽くした状態では更に機体総重量が軽くなるため、最終的には機体設計限界強度に近い25G＋の加速となる。
VF-25にはハイパーマニューバシステムが搭載されており、短時間なら高G下でもコックピット内をパイロットが生存し機体を制御出来るGに押さえ込むことが可能となったため、この強力なスーパーパーツはその実力を発揮出来るようになった。
機体よりも強固なエネルギー転換装甲となるように増幅システムを組み込んだ追加装甲は、限界を超える攻撃にさらされた場合リアクティブアーマーとして作動し、機体を守るように設計されている。

■データ（スーパーパーツ）
型式番号：SPS-25S／MF25
開　　発：新星インダストリー社
標準運用重量：28t（ロケット燃料約15t、マイクロミサイルポッドなどの重量を含む）
初期最大加速：約15G
メインブースターエンジン：SLE-7A
（五菱重工製）×4
サブブースターエンジン：SLE-3A
（五菱重工製）×1
ブースターエンジンの合計最大推力：2,940kN
高機動バーニアエンジン：SLE-1C
（五菱重工製）×10
武　　装：ビフォーズマイクロミサイル3連装ランチャーCIMM-3A×2／ラミントン近接マイクロミサイルCIWSランチャーポッド HMM-5A×2／インテーク装甲ユニット（可動式マイクロミサイルCIWSコンテナユニット×2含む）×2／主マニピュレーター用追加装甲ユニット×2／エンジンブロック追加装甲ユニット×2／股間接部装甲ユニット×1／尾部ブースターユニット×1

27

1:72 VF-25F/S スーパー メサイア“マクロスF”

●パッケージの写真・イラストと商品とは多少異なりますのでご了承ください。

⚠ 注意

＊組み立てる前に必ずお読みください。

＊12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
   ＊締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
   ＊火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
   ＊誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

デカールのじょうずな貼り方

▶動画でご紹介 Featured in the video

●デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。

●貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして10秒くらい浮かべます。

●水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。

●指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

Marking and Painting
マーキングと塗装説明図

② VF-25S メサイア
民間軍事プロバイダ S.M.S所属　オズマ・リー 搭乗機

※デカールおよび塗装指示以外の細部デカールと塗装指示は、塗装例①と共通です。

338　35　338　338　33　329　329　35　338　338　22　35

329 (内側)

28　35

スーパーパーツ胸部　191　329　190　338

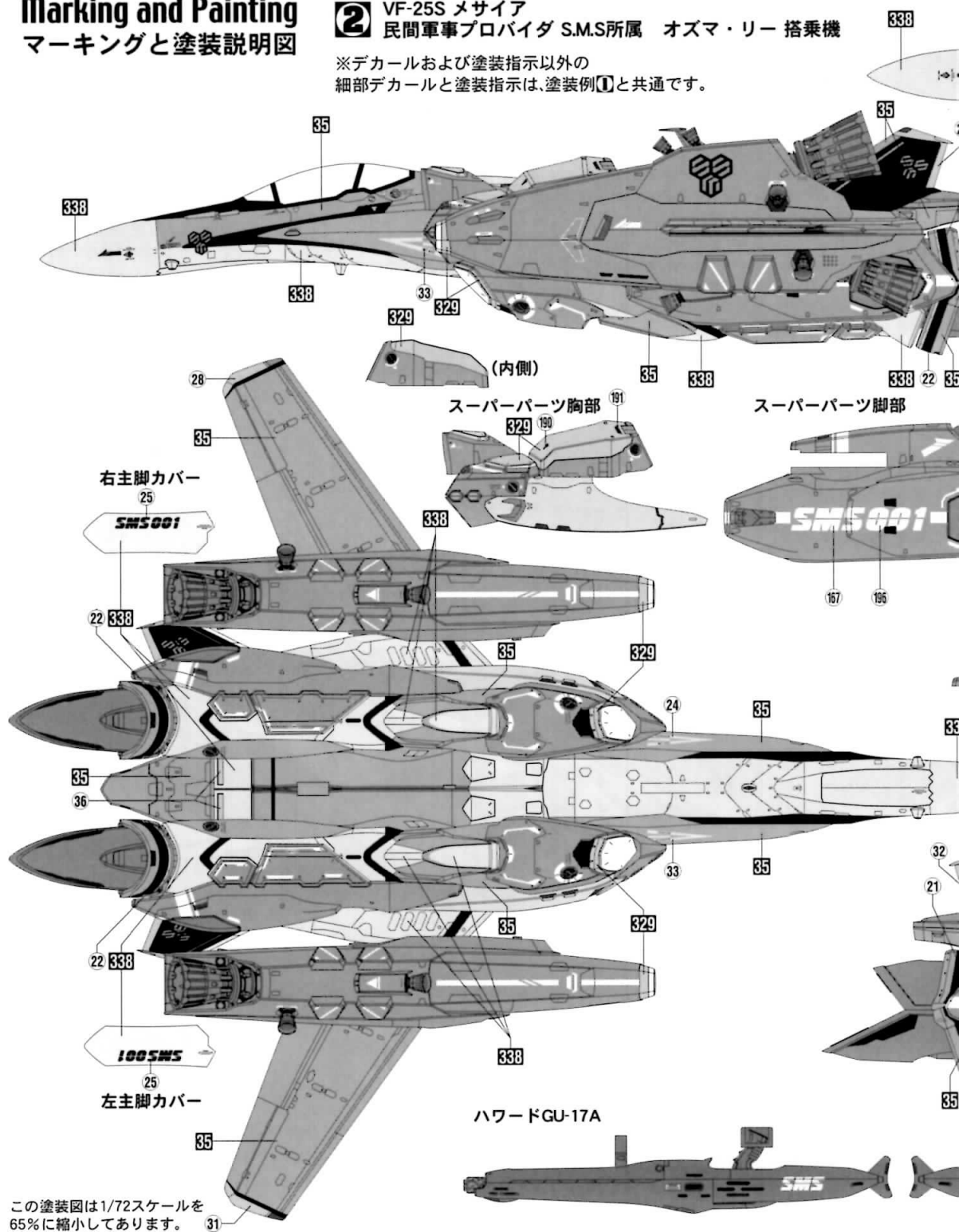
スーパーパーツ脚部　SMS001　167　196

右主脚カバー　25　SMS001

22　338　35　329　24　35　35　36　33　35　329　22　338　35　338　32　21　33　35

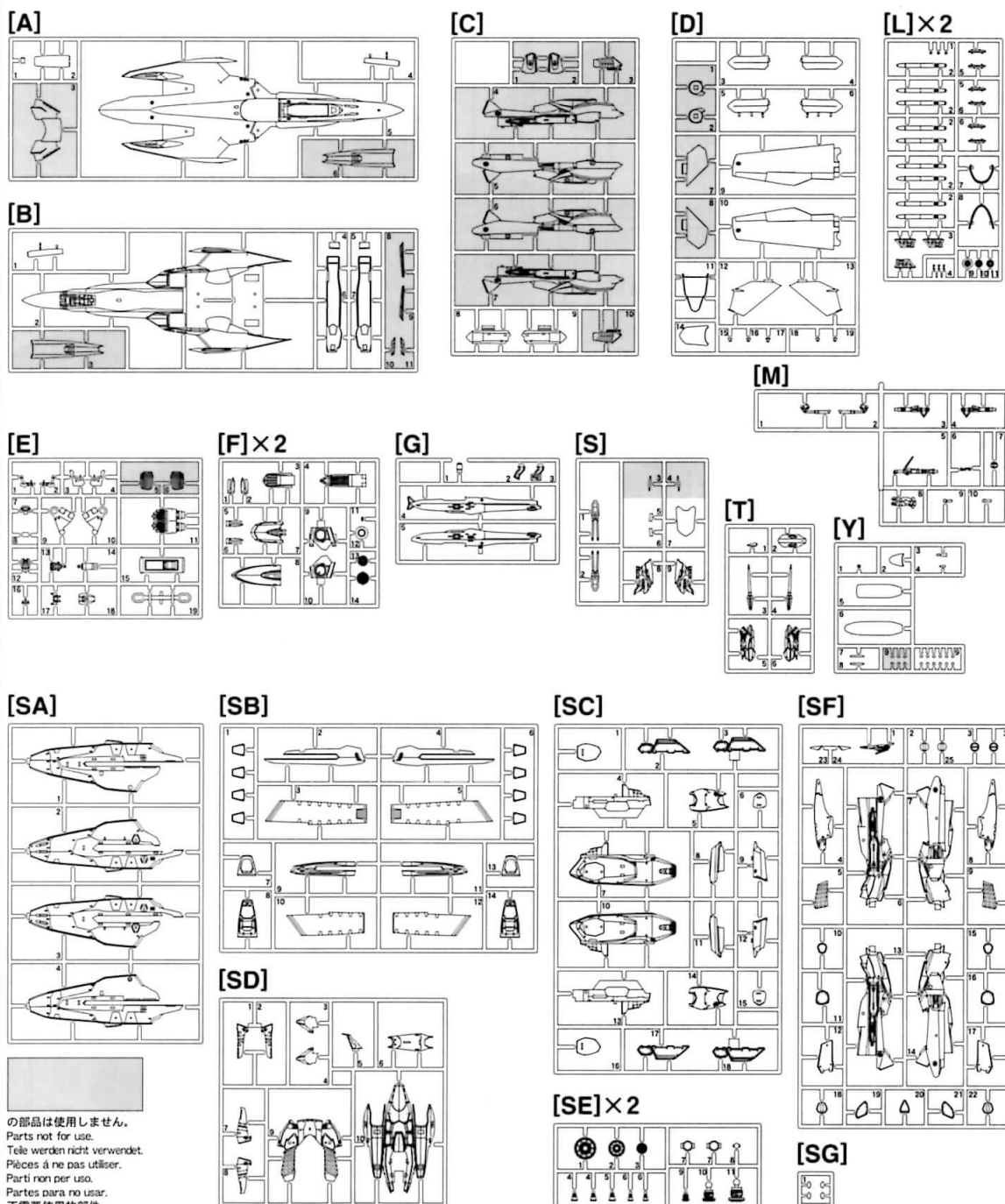
100SMS　25　左主脚カバー

ハワードGU-17A　SMS

35　31

この塗装図は1/72スケールを65%に縮小してあります。

※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。

■余分なデカールはご自由にお使いください。

の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces á ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

クリアーパーツについて

TF1 ミラーフィニッシュ
TF25 両面粘着シート超透明50μm

●クリアーパーツは裏面に銀塗装をするか、別売りのTF1 ミラーフィニッシュを貼ってから、TF25 両面粘着シート超透明50μmで接着すると、彫刻がクッキリ現れ、輝きに差が出ます。

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

使用する塗料一覧 塗料指定の 1 はGSIクレオス・Mr.カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

Mr.カラー	水性	色名	Mr.カラー	水性	色名
1	H1	ホワイト(白)	79	H23	シャインレッド
2	H2	ブラック(黒)	80	H35	コバルトブルー
8	H8	シルバー(銀)	137	H77	タイヤブラック
13	H53	ニュートラルグレー	138		クリアーグリーン
28	H18	黒鉄色	307		グレーFS36320
33	H12	つや消しブラック	311		グレーFS36622
35	H61	明灰白色(三菱系)	315		グレーFS16440
47	H90	クリアーレッド	316		ホワイトFS17875
49	H92	クリアーオレンジ	328		ブルーFS15050
50	H93	クリアーブルー	329		イエローFS13538
61	H76	焼鉄色	331		ダークシーグレーBS381C/638
64	H16	ルマングリーン(黄緑)	338		ライトグレーFS36495
67	H39	パープル(紫)	CR1		色ノ源 シアン
74		エアスペリオリティーブルー	CR2		色ノ源 マゼンタ

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

部品請求カード

27 1:72 VF-25F/S スーパー メサイア "マクロスF"

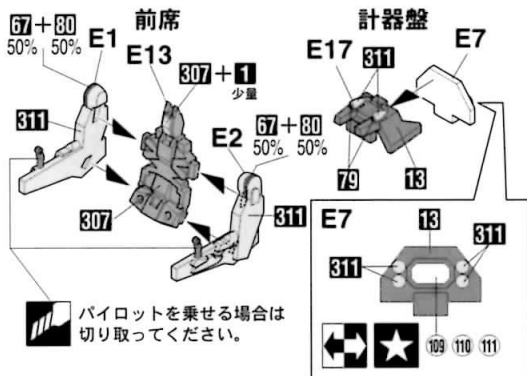
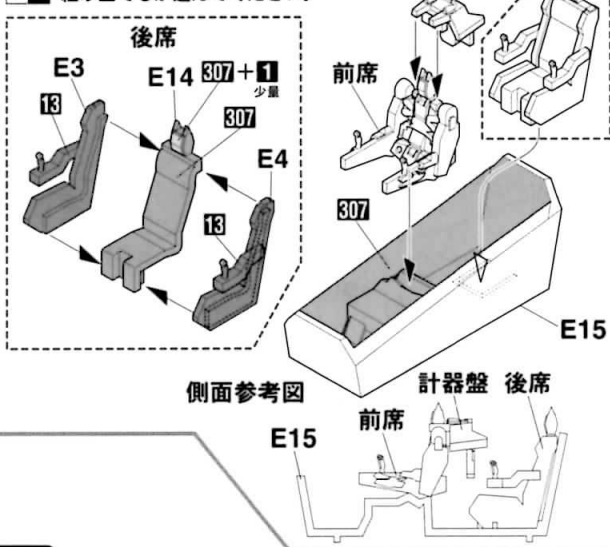
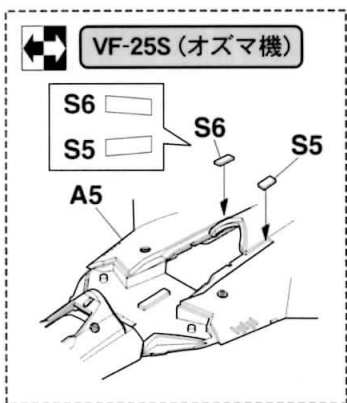
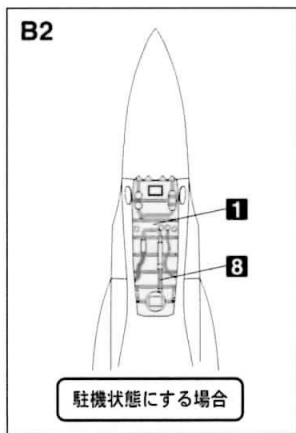
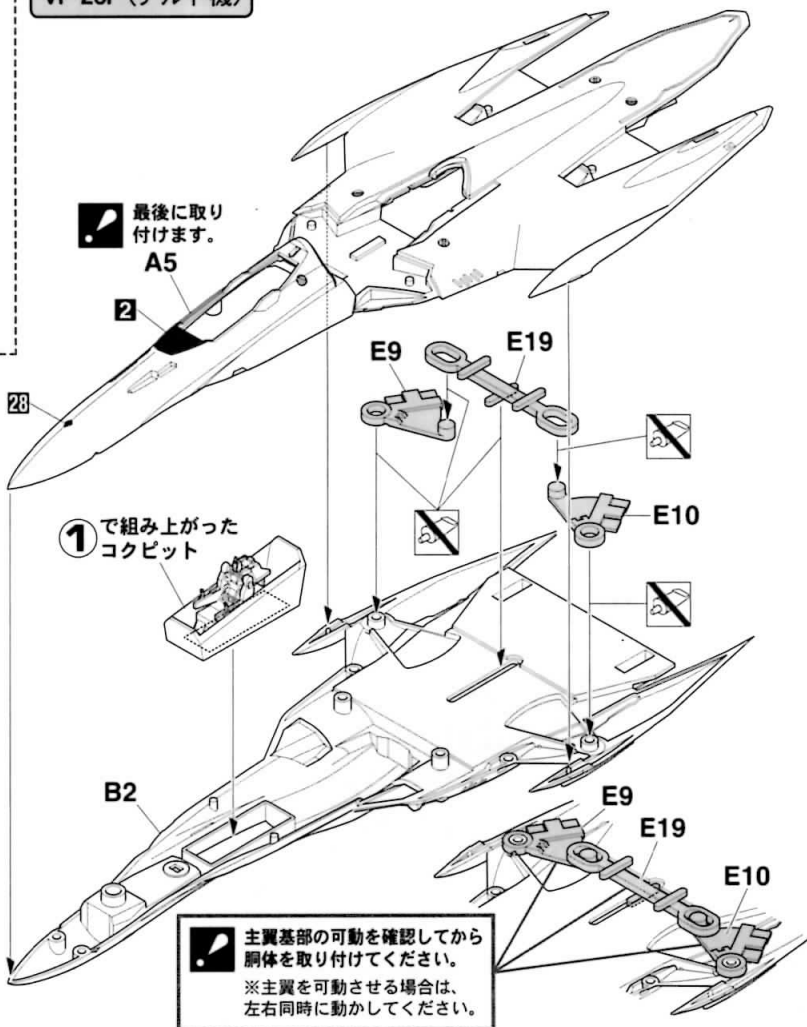
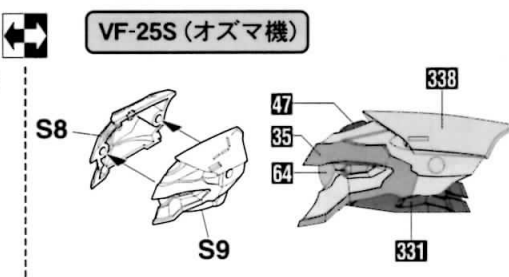
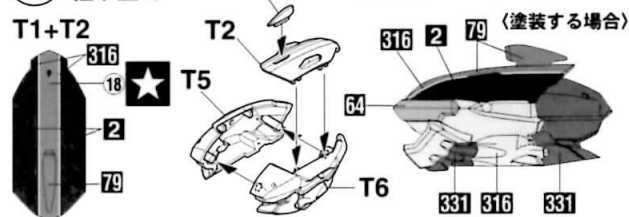
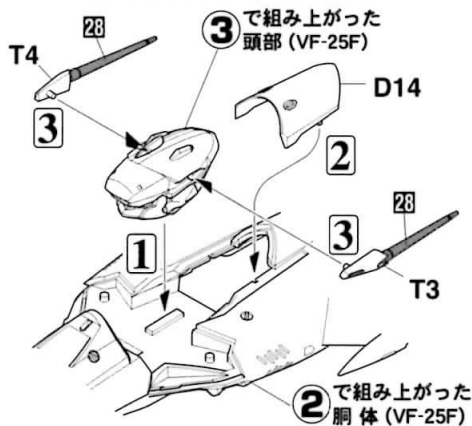
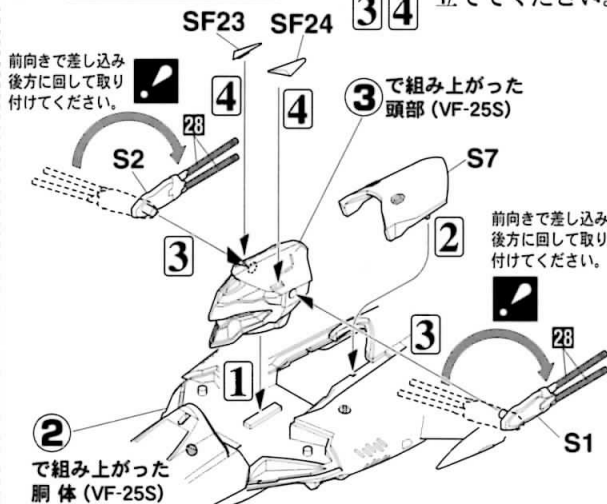
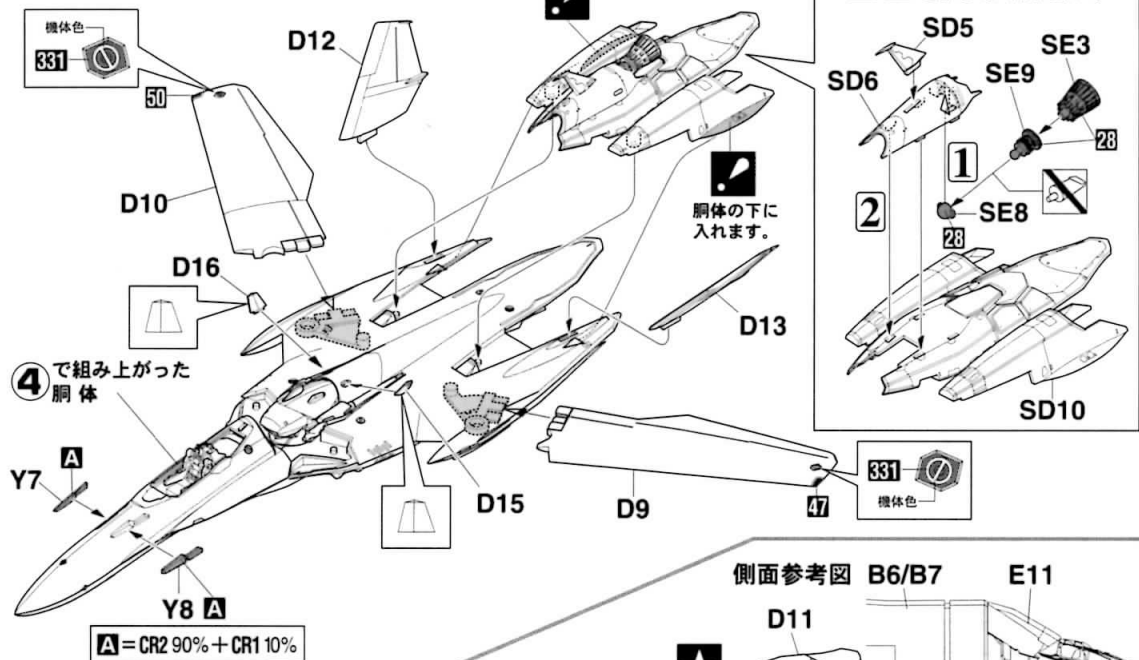
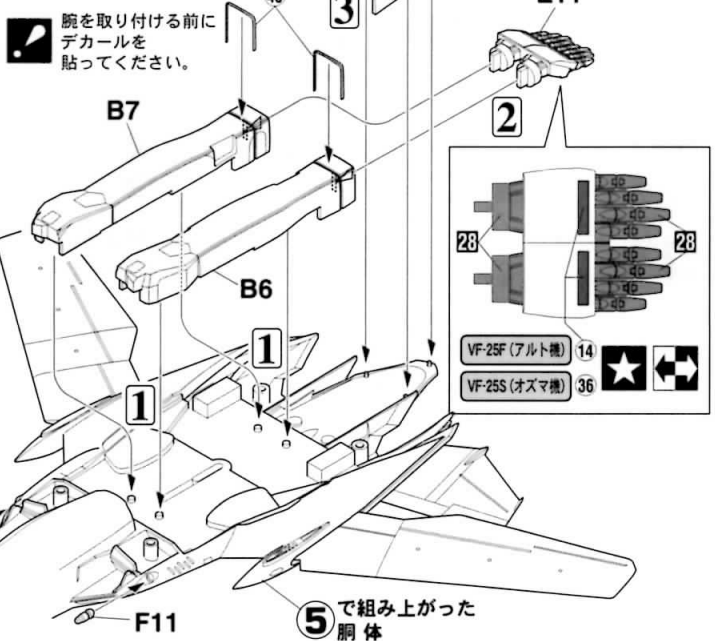
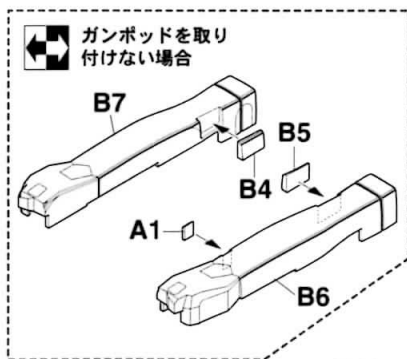
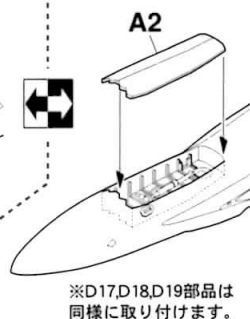
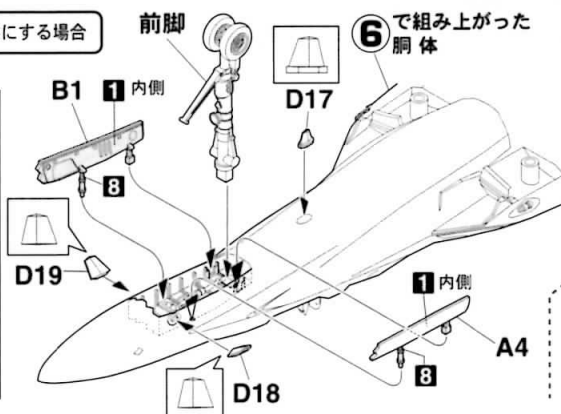
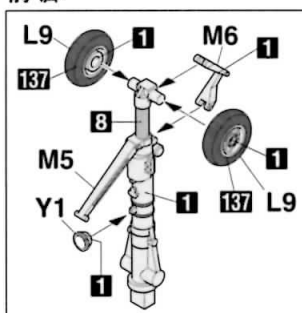
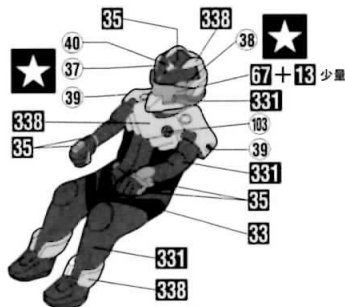
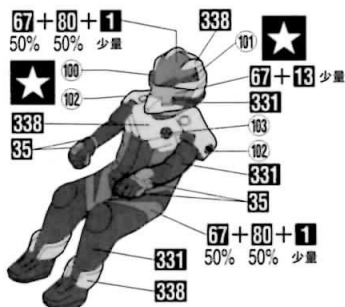
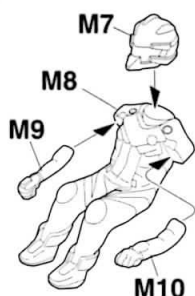
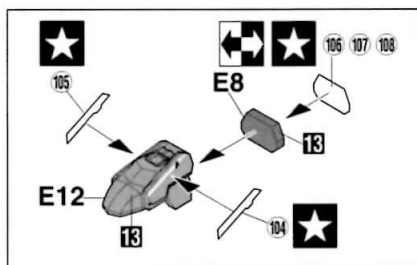
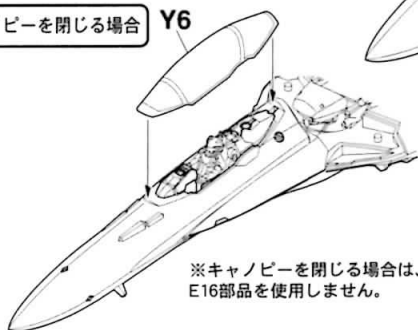
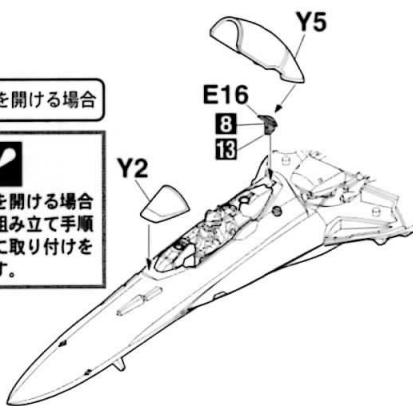
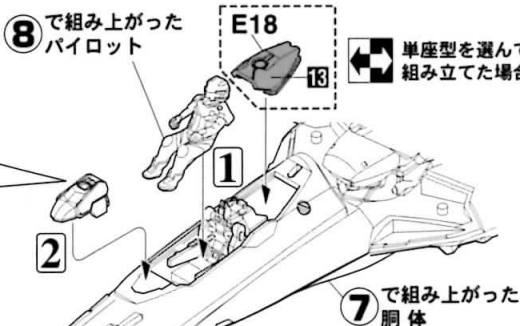
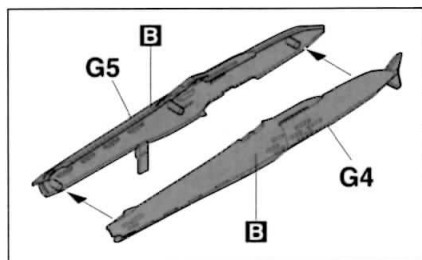
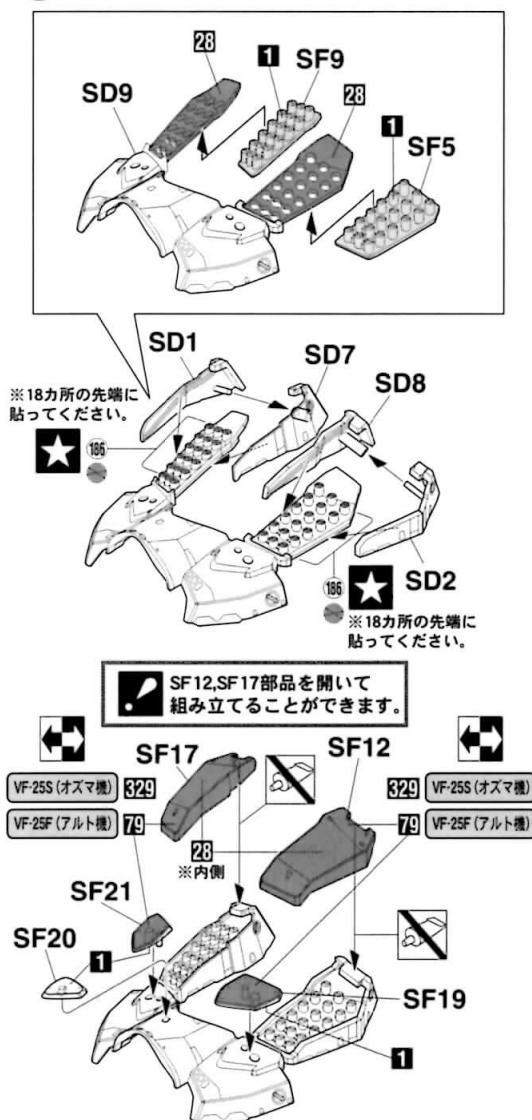
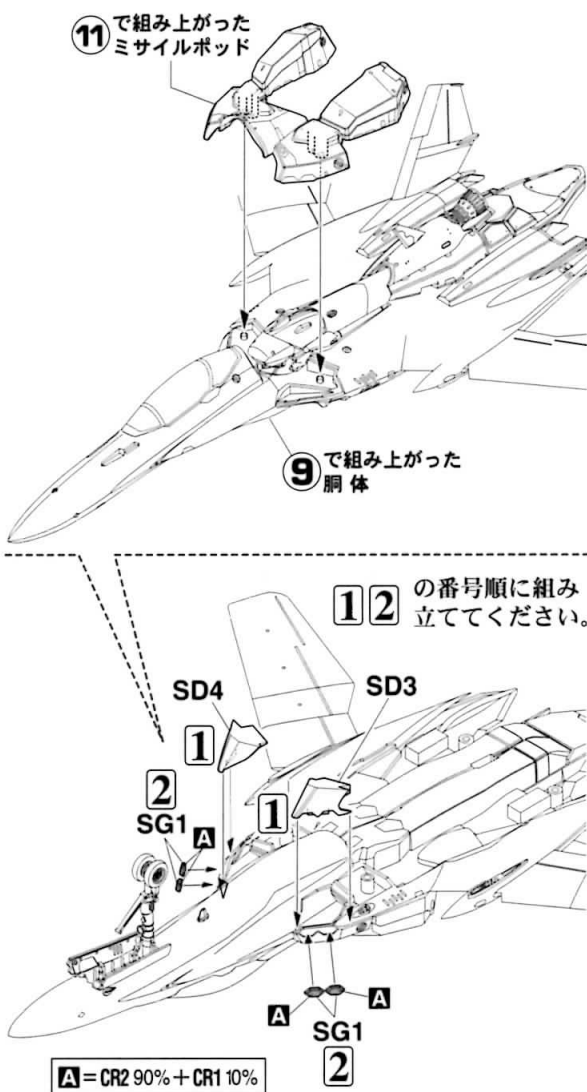
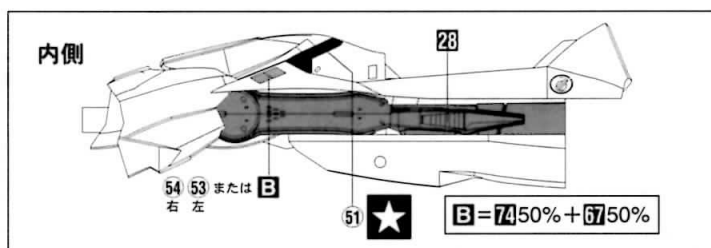
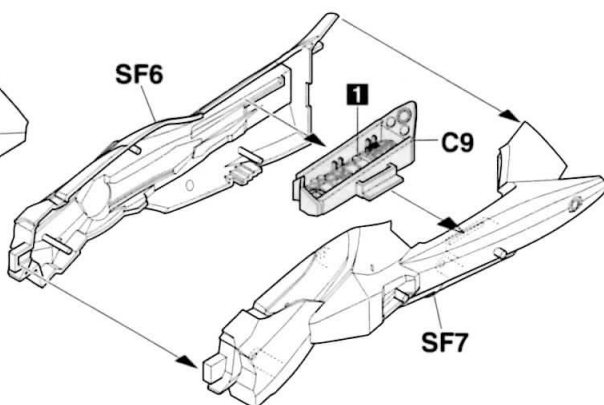
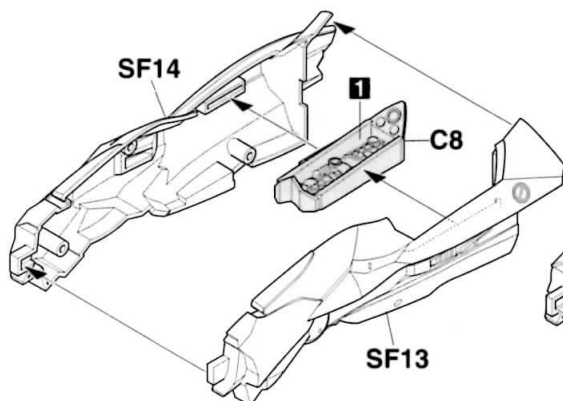
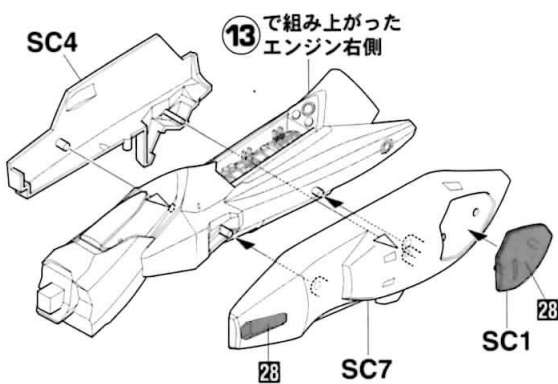
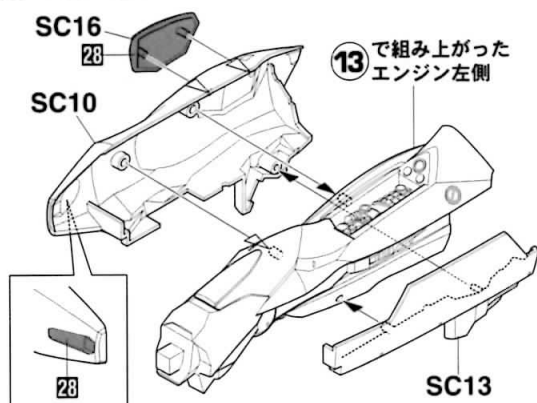
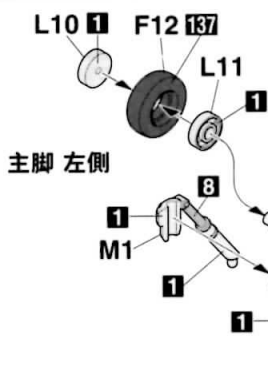
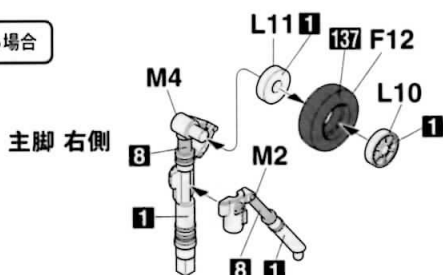
部品を紛失したり、破損される方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(表示の価格は全て一枚分です)

A部品……1,000円	L部品……800円	SC部品…1,000円
B部品……1,000円	M部品……700円	SD部品…1,000円
C部品……1,000円	S部品……600円	SE部品…800円
D部品……1,000円	T部品……600円	SF部品…1,000円
E部品……800円	Y部品……600円	SG部品…600円
F部品……800円	SA部品…1,000円	デカール…1,800円
G部品……600円	SB部品…1,000円	

1511 ART No.27

株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八楠3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425-8711 Japan.

© PRINTED IN JAPAN. 27, 2015.11 (N) KUZ

※組み立ては、VF-25F（アルト機）、VF-25S（オズマ機）のどちらかを選択して、作業を進めてください。

(株) ハセガワ 静岡県焼津市八楠3-1-2 〒425-8711 TEL(054) 628-8241 HASEGAWA CORPORATION 3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan. © PRINTED IN JAPAN. 27, 2015.11. (N) KUZ

7 前脚の組み立て
前脚
L9
M6
M5
Y1
駐機状態にする場合
前脚
B1
内側
D17
6 で組み上がった胴体
D19
D18
A4
内側
飛行状態にする場合
A2
※D17,D18,D19部品は同様に取り付けます。
8 パイロット
M7
M8
M9
M10
VF-25F（早乙女アルト）
67＋80＋1
50% 50% 少量
67＋13 少量
VF-25S（オズマ・リー）
9 キャノピー
1 2 の番号順に組み立ててください。
8 で組み上がったパイロット
E18
単座型を選んで組み立てた場合
E8
E12
7 で組み上がった胴体
Y5
キャノピーを閉じる場合
Y6
キャノピーを開ける場合
E16
Y2
キャノピーを開ける場合は、以降の組み立て手順の一番最後に取り付けをお勧めします。
※キャノピーを閉じる場合は、E16部品を使用しません。
10 ガンポッドの組み立て
B＝74 50%＋67 50%
G5
G4
Y3
Y4
G3
G1
G2
機体に取り付ける場合
機体に取り付けない場合

11 スーパーパーツ胸部の組み立て
28
1 SF9
SD9
28
1 SF5
SD1
SD7
SD8
※18カ所の先端に貼ってください。
186
SD2
186
※18カ所の先端に貼ってください。
SF12,SF17部品を開いて組み立てることができます。
SF17
SF12
VF-25S（オズマ機） 329
VF-25F（アルト機） 79
329 VF-25S（オズマ機）
79 VF-25F（アルト機）
28
※内側
SF21
SF20
1
SF19
1
12 スーパーパーツ胸部の取り付け
11で組み上がったミサイルポッド
9で組み上がった胴体
1 2 の番号順に組み立ててください。
SD4
SD3
1
2
SG1
A
1
A
A
SG1
2
A＝CR2 90%＋CR1 10%
13 エンジンの組み立て
エンジン 左側
エンジン 右側
SF14
1
C8
SF13
SF6
1
C9
SF7
内側
28
54 右
53 左
または B
51
B＝74 50%＋67 50%

14 スーパーパーツ
脚部の組み立て
エンジン 左側
エンジン 右側
SC16
28
SC10
13 で組み上がった
エンジン左側
SC4
13 で組み上がった
エンジン右側
28
SC13
28
SC7
SC1
28
15 主脚の
組み立て
L10 1
F12 137
L11
1
駐機状態にする場合
L11 1
137 F12
M4
L10
1
主脚 左側
8
M3
主脚 右側
8
M2
1
M1
1
8
1
1
8 1
16 主脚とカバーの
取り付け
エンジン 左側
エンジン 右側
15 で組み上がった
主脚 左側
15 で組み上がった
主脚 右側
SC3
1 エッジ
D6
1 内側
内側
D5 1
SC18
1 エッジ
8
1
8
1
14 で組み上がった
エンジン左側
駐機状態にする場合
14 で組み上がった
エンジン右側
飛行状態にする場合
エンジン 左側
エンジン 右側
SC2
エッジ
1
D4
D3
SC17
1 エッジ
2
1
1 2 の番号順に組み
立ててください。
1
2
14 で組み上がった
エンジン左側
14 で組み上がった
エンジン右側

17 スーパーパーツ
脚部 前の組み立て
SC14
SC12
SC11
脚部 前 左側
1
SC15
SF16
79 VF-25F（アルト機）
329 VF-25S（オズマ機）
SC5
SC8
SC9
脚部 前 右側
1
SC6
SF11
79 VF-25F（アルト機）
329 VF-25S（オズマ機）
18 スーパーパーツ
脚部 前の取り付け
※向きに注意
してください。
エンジン 左側
機体
上方
SF25 28 SF3
16 で組み上がった
エンジン左側
※取り付ける向きは
塗装図で確認をして
ください。
17 で組み上がった
脚部 前 左側
エンジン 右側
SF2
28 SF3
※向きに注意
してください。
16 で組み上がった
エンジン右側
機体
上方
17 で組み上がった
脚部 前 右側
19 ベクタードノズル
の組み立て
×2
接着する部分としない部分が
ありますので、注意してください。
F1 28
F6
28
F2
28
F5
28
上下を間違えないよう
注意してください。
L8
F8
28
F4
61
F10
28
F14
61
61
28
F9
側面図
F1+F2
F9+F10
F5+F6
61
F3
F7
28
L7
20 エンジン
の取り付け
1 2 の番号順に組み
立ててください。
19 で組み上がった
ベクタードノズル
10 で組み上がった
ガンポッド
18 で組み上がった
エンジン左側
1
2
SF8
1
1
1
18 で組み上がった
エンジン右側
2
SF4
12 で組み上がった
胴 体
※胴体とスーパーパーツ胸部の
間に入れて取り付けます。
SF4, SF8
28

21 スーパーパーツ
主翼部の組み立て
1 SA3,SA1とSA4,SA2の外装に各パーツを取り付けます。
2 SA3,SA1の内側に各パーツを片側のみ取り付けます。
3 かん合部に注意してSA4,SA2を慎重に取り付けてください。
SB2
SA3
SB6
SB10
SB8
SE7
SB7
SB3
SA4
SB1
SB9
主翼部 右側
SB8
※向きに注意してください。
外側
SB11
SA1
SB1
SB12
SB14
SE7
SB13
SB5
SA2
SB4
SB6
主翼部 左側
SB13
SB14
※向きに注意してください。
22 スーパーパーツ
主翼部の組み立て
SE4(中)
SE1+SE11
主翼部 右側
SE6(小)
SE2
+
SE10
21 で組み上がった
主翼部 右側
SF18
SF10
SE5
(大)
SE4(中)
VF-25F(アルト機)
VF-25S(オズマ機)
SE1+SE11
主翼部 左側
SE6(小)
SE4(中)
SE2
+
SE10
SE4
(中)
SE5
(大)
SF22
SF15
21 で組み上がった
主翼部 左側
×2
SE1
SE11
SE10
SE2
SE6
(小)
SE4
(中)
SE5
(大)
※大きさに注意してください。
23 完成
※スーパーパーツ
主翼部の接着面
※スーパーパーツを主翼に挟んで前方より取り付けてください。
22 で組み上がった
主翼部 右側
※スーパーパーツ
主翼部の接着面
20 で組み上がった
胴 体
22 で組み上がった
主翼部 左側

Marking and Painting
マーキングと塗装説明図

A＝CR2 90%＋CR1 10%
B＝74 50%＋67 50%
C＝13 50%＋328 30%＋67 20%

① VF-25F メサイア
民間軍事プロバイダ S.M.S所属　早乙女 アルト 搭乗機

この塗装図は1/72スケールを
80%に縮小してあります。

※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。

ハワードGU
B
SMS
スーパーパーツ主翼部
(左内側)
内側も
同様に
SMS007
C スーパーパーツ脚部
スーパーパーツ主翼部
(右内側)
C
A
56
または
49
ボーナスパーツ ミサイルの組み立て
最後に切り取る。
※L1部品はランナーを付けたまま取り付けると組み立てやすくなります。
L1部品は接着しないでください。
この部分はL1部品に接着しないでください。
L1
L3
L4
316 VF-25F(アルト機)
35 VF-25S(オズマ機)
※クリアーパーツ
※主翼下面にL1部品のみを接着することで、主翼の展開に合わせて角度を変えられます。
上面図
接着面
※しっかりと接着してください。
右主翼下面
スーパーパーツ脚部

U-17A

部

TOP VIEW

(内側)

スーパーパーツ胸部

部

SIDE VIEW

または

■余分なデカールはご自由にお使いください。